# 現場で使える!物流コスト改善の鉄則

~物流2法改正对応!

象 対

■物流部門の係長・課長 ■製造・商品管理部門、経営企画部門ご担当者

#### 開催趣旨

近年、物流料金の高騰や、法制度の改正などにより、企業の物流部門はかつ てないほどの変革を迫られています。とりわけ「物流コストの削減」は、経営 層・物流管理者にとって喫緊の課題となっています。

コスト削減といえば、物流パートナーとの料金交渉が真っ先に挙げられます が、価格交渉には限界があり、抜本的な改善にはなりません。また、このよう な状況下で、物流ITシステムや自動化設備の導入が進んでいますが、物流の本 質を理解せずに高額な機器を導入しても、効果が得られるとは限りません。

本講座は、物流を根本から変革できる人材の育成を目的としています。物流 <u>コストの構造を正しく理解し、物流の本質に立ち返ったうえで、単なるコスト</u> <u>削減ではなく実効性のある改善手法を学びます。</u>

さらに、物流二法改正により、企業はより厳格な物流管理体制の構築が求め られており、法律の変更点、実務上の対応ポイントについても解説します。

## 本セミナーのゴール

- ① 物流コストの構造と法改正のポイントを 体系的に理解する。
- ② 値下げ交渉に頼らない実効性ある改善手 法を身につける。
- ③ 自社の物流課題を見つけ、改善の方向性 を描けるようになる。

В 時

<LIVE 配信> 2026 年 2 月 17 日(火)10:00~17:00 <見逃し配信> 2026年2月24日(火)~3月3日(火) ※見逃し配信のみのご受講でもお申込みいただけます

講 師 物流・貿易研究所 代表 通関士、ジェトロ認定貿易アドバイザー、 三級海技士(航海)

徹氏 木村

申込方法

NOMA会員 35,200円(税込)/名 42,900円(税込)/名 般

■株式会社ファシオが運営するサイト Deliveru からご受講 いただきます。 お申込みは、Deliveru、本会 HP のどちらからでも可能です

#### ■Deliveru から申込

- ① Deliveru [https://shop.deliveru.jp/]でセミナーを検索し
- ② セミナー詳細ページにある「注文する」からご購入ください (お支払方法:クレジットカード払い、pay-easy、コンビニ振込)
- ③ 購入後、確認メールが届きます

#### ■本会 HP から申込

- ① 本会 HP[https://www.noma.or.jp/]でセミナーを検索し
- ②「WEB 申込」からお申込みください
- ③ 申し込み後、確認メールが届きます。後日、請求書と参加券が郵送で 届きます(お支払方法:請求書による銀行振込)

## 見逃し配信&4画面配信



### いつでもどこでも何度でも受講できる 見逃し配信付きです!

- ①見逃し配信では
  - ・見逃し配信期間でも、講師へ質問が可能です
- ・繰り返しご受講でき、講義の復習もできます
- ・チャプター形式でお好きな場所から見返せます
- ・倍速機能で効率よく学習できます
- ②資料はデータ提供です
- ③ご自身で拡大したい画面を選択できます。 マルチデバイスにも対応しております



日本経営協会 セミナー

Q 検索

## 受講方法

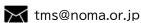
- ・登録メールアドレスに、受講 URL/ID 等詳細のご案内が届きます(Live 配信日の概ね 3 営業日前)
- ・カメラ、マイクのご準備は不要です
- ・テキストのダウンロードは、LIVE 配信日の3~1 営業日前にサイト内でできるようになります
- ・セミナーの録音・録画や資料の複製、お申込みいただいていない方の閲覧等は固くお断りいたします
- ・受講証明書はサイト内でダウンロードしていただけます

#### キャンセル ポリシー等

- ・開催日の5営業日前~当日のキャンセル・ご欠席は参加料の100%をキャンセル料として申し受けます。
- ・天災その他の不可抗力等により講師が登壇できない場合、講師の変更または延期させていただくことがございます。

主催・担当

⚠ -般社団法人 日本経営協会 本部事務局 企画研修 G (東京都渋谷区千駄ヶ谷 5-31-11 住友不動産新宿南口ビル 13 階)



申込問合せ

株式会社ファシオ

■ 03-6304-0550(平日 10 時~17 時) 🔀 bcs-info@vita-facio.jp



# プログラム

#### 1.物流二法の改正

何が変わったのか、何をしなければならないのか

#### 2.物流コストと物流データ

- (ア)物流コストとは
- (イ)適正な物流コスト
- (ウ)物流データの種類と分類
- (工)調達物流とみなし物流
- (オ)他社が行っている物流コスト削減策

#### 3.輸送と配送

- (ア) 輸配送の改善
- (イ) 輸配送データの把握
- (ウ) 運行効率調査
- (工)輸送コスト改善方法

#### 4.物流コストの改善

- (ア)保管コスト・荷役コストの見直し
- (イ)保管料の計算方法

#### 5.物流施設と荷役作業の改善

- (ア)ロケーション管理の見直し
- (イ)物流作業の標準化

#### 6.在庫と在庫管理手法

- (ア)在庫と在庫管理
- (イ)在庫によるリスク
- (ウ)交差比率

#### 7.梱包改善

SNP(出荷時の梱包量)の改善

※最新の動向・情報を盛り込むため、 内容を一部変更させていただく場合がございます。

# 講師紹介

物流・貿易研究所 代表 通関士、ジェトロ認定貿易アドバイザー、三級海技士(航海) きむら とおる **木村 徹 氏** 

#### 【講師略歴】

大手倉庫会社での通関・国際物流営業・海外引越等の経験、米国系メーカーでの ロジスティクスの経験、欧州系物流企業でのサプライ・チェーン・マネージメントの経験を生かし、 日本関税協会、大手商社、JETRO(日本貿易振興機構)、 JILS(日本ロジスティクストとは会会)、 日本関係を発見しまする共産の基本では関係により

登録はこちら⇒

大学等で物流・貿易・通関に関する講演や講義で活躍のほか、 物流と貿易のコンサルタントとして活動中。

#### 【主な著作】

「2時間で丸わかり 物流の基本を学ぶ」 「物流実務の基本と仕組みがよ~くわかる本」 「速習!重要事項35でマスターする貿易実務」 「いますぐ現場で役立つ物流実務のノウハウ」 (2021年12月第3刷/かんき出版) (2019年3月刊/秀和システム社) (2012年12月刊/秀和システム社) (2012年4月刊/秀和システム社)

# メールマガジンのご登録



新規講座や申込を開始したセミナーを 定期的にご案内しております。ご興味の ある方はぜひご登録をお願いいたします。



メールマガジ 登録用 QR

